

REUNION DU 20 OCTOBRE 2015 – PPRI

Compte rendu

Le groupe de travail mis en place, dans le cadre de l'élaboration du PPRI de la Verse, sur le volet agricole, a souhaité une meilleure identification des fossés et des éléments du paysage en cas d'inondation et de ruissellement.

C'est pourquoi, il a souhaité solliciter chaque maire pour une meilleure connaissance du terrain.

L'élaboration d'une carte exhaustive du réseau hydrographique et des éléments de paysages qui peuvent être utiles à la lutte contre l'érosion, a pour objectif d'intégrer certaines mesures dans le règlement qui pourront amener une réduction de la vulnérabilité des personnes et des biens.

Compléter les cartes

Les rajouts demandés aux communes (sur calque) ne concernent que les éléments existants à ce jour.

Réseau hydrographique du PPRI

- L'Onema et le service environnement eau et forêt (SEEF) de la DDT de l'Oise, entament aujourd'hui un travail de cartographie spécifique des cours d'eau. Ce travail s'attache à distinguer fossés et cours d'eau ; il s'appuie sur des visites de sites et une étude approfondie. Le premier secteur d'étude n'est pas la Verse. Toutefois, le PPRI doit respecter des échéances et ne peut attendre la fin de cette réflexion.

焙 C'est pourquoi, **dans le cadre du PPRI**, les fossés et cours d'eau sont regroupés dans une même légende et nommés réseaux Hydrographiques : il n'y a pas lieu de faire la distinction.

- Suite à la réalisation des travaux (réouverture de la Verse, écreteurs...) prévus dans le cadre du PAPI, dont le PPRI de la Verse est aujourd'hui l'une des actions, une révision du PPRI pourrait être envisagée. Dans le cadre de cette révision ; on pourra envisager l'intégration de la carte finalisée des cours d'eaux et fossés telle que prévue par l'Onema et le SEEF.

RAPPEL

Le PPRI est un document qui s'attache à définir un règlement sur ce qui existe (factuel), il n'intègre pas les travaux à venir (potentiel).

PROROGATION

– le PPRI va être prorogé (prolongé) de 18 mois

■ CEREMA

(Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement)

Il a été créé en janvier 2014, et réunit les compétences :

- des Centres d'études techniques de l'équipement (Cete),
- du Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (Certu),
- du Centre d'études techniques, maritimes et fluviales (Cetmef),
- du Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (Setra).

Le CEREMA assiste les services de la DDT dans l'élaboration du PPRI : il était présent le 30 janvier et le 1er juillet en sous-préfecture.